

Approved lubricants

Freigegebene Schmierstoffe

T 7300



Table A-d Biologically degradable oils for FLENDER helical, bevel-helical, planetary gear boxes and 'Marine gear units without multi-disk clutches'



Tabelle A-d 'Biologisch abbaubare Öle für FLENDER Stirnrad-, Kegelrad-, Planetengetriebe und 'Marinegetriebe ohne Lamellenkupplung'

revision: 28 January 2019

Revision: 28. Januar 2019

FLENDER gear units	Table A-d Biologically degradable oils for FLENDER helical, bevel-helical, planetary gear boxes and 'Marine gear units without multi-disk clutches'						T 7300
	Tabelle A-d 'Biologisch abbaubare Öle für FLENDER Stirnrad-, Kegelrad-, Planetengetriebe und 'Marinegetriebe ohne Lamellenkupplung'						2019-01-28
printed lists are not obligatory --- the current version is to be found using the following link https://www.flender.com/lubricants base oil type and viscosity class have to be according to type plate or dimension drawing of gear box! ausgedruckte Listen sind nicht verbindlich --- die aktuelle Version ist unter dem Link https://www.flender.com/lubricants zu finden Grundöltyp und Viskositätsklasse entnehmen Sie dem Typenschild oder dem Maßblatt des Getriebes!							
Brand name	Viscosity class DIN ISO 3348 at 40 °C (mm ² /s). --- Viskositätsklasse DIN ISO 3348 bei 40 °C (mm ² /s)						
	ISO VG 100	ISO VG 150	ISO VG 220	ISO VG 320	ISO VG 460	ISO VG 680	ISO VG 1000
Markenname	FLENDER Code No. --- FLENDER-Kennziffer						
	A47	A46	A45	A44	A43	A42	A41
synthetical Esters --- synthetische Ester							
unfortunately, no biologically degradable oils are approved for all Flender gear units at present --- leider sind gegenwärtig keine biologisch abbaubare Öle für alle Flender-Getriebe freigegeben							
 Bremer&Leguil			Rivolta S.G.L 220 (*)	Rivolta S.G.L 320 (*)			
 Fuchs			PLANTOGEAR 220 S (*)	PLANTOGEAR 320 S (*)			
*) These oil are not approved for gear boxes with shaft seals with oil side sealing lips made of the material 75 FKM 585 or 595. Diese Öle sind nicht freigegeben für Getriebe mit RWDR, deren ölseitige Dichtlippen aus dem Material 75 FKM 585 oder 595 bestehen.							